



HUMUS PAIDE RALLY

22-23 AUGUST 2025



Topauto
PAIDE RALLY AMETLIK AUTOPARTNER

VÕISTLUS- JUHEND



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



SISUKORD

1	SISSEJUHATUS	2
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	3
3	PROGRAMM.....	5
4	OSAVÕTJAD.....	6
5	KINDLUSTUS.....	11
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	11
7	REHVID.....	12
8	KÜTUS.....	13
9	RAJAGA TUTVUMINE	13
10	DOKUMENTIDE KONTROLL.....	15
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	15
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	16
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	20
14	AUHINNAD.....	20
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID.....	21

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahendukohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel <https://paiderally.ee/> ja <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Humus Paide Rally 2025

Ralli kuupäev: 22. - 23.08.2025

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Terminal Autoralli Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ), Läti ralli võistlusmäärusega, Läti ralli meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Kehtivad rahvuslikud liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul, kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com, Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://uus.autosport.ee/sport/ralli> ja Sportity Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST). Läti ralli võistlusmäärus, Läti ralli meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://www.autorally.lv/> ja www.laf.lv.

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	4
Lisakatsete arv	10
Korduvate lisakatsete arv	5
Punktikatse	LK 10 Põikva 2
Raja kogupikkus	588,29 km
Lisakatsete kogupikkus	147,02 km
Tee pinnas	Kruus 90% Asfalt 10%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Paide linn, Järva vald, Türi vald, Põhja-Pärnumaa vald ja Rapla vald.

Lisainfo telefonil +372 51 04 547 või info@paiderally.ee

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud punktis 1.3 loetletud valdades on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates juhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 51 04 547 või info@paiderally.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2025 5. etapp klassidele EMV1-EMV8, EMV Lada, EMV GAZ
 Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2025 5. etapp klassile GAZ Open
 Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2025 5. etapp klassile EMV Klubid
 Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 4. etapp (ESKV)
 Eesti Noorteralli meistrivõistlused 2025 4. etapp
 Eesti Junior Challenge 2025 5. etapp
 Läti autoralli meistrivõistlused 2025 4. etapp klassidele LRC 1 – LRC 7 ja LRC Juniors
 Baltic Sea Rally Championship 2025 3. etapp.

Paide Ralli 2025 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 83/R

Väljastatud: 25.07.2025

2.3 KORRALDAJA

MTÜ BTR Racing
 Registrikood 80396288
 Address: Pikk tänav 59, Järva-Jaani alev, Järva vald, Järva maakond, 73301
 Telefon: +372 50 32 024
 E-mail: info@paiderally.ee
 Koduleht: <https://www.paiderally.ee>

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Peep Kristal	+372 51 04 547
hr Alari Lunts	+372 50 25 839
hr Margus Laanep	+372 52 43 045
hr Priit Seire	+372 51 37 561

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Davis Kalnins	(LAT)
Liige	avadatakse büllääniga	(EST)
Sekretär	Gabriela Born	(EST)

2.5 DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
LAF Tehniline Delefaat	hr Andris Šimkus	(LAT)

2.6 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Peep Kristal	+372 51 04 547	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 56 600 089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Margus Laanep	+372 52 43 045	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	+372 51 37 561	(EST)

LAF Tehniline (Pirelli)	hr Girts Lagzdins	+371 29 299 969	(LAT)
Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639	(LAT)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+ 372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohunik	hr Timo Taniel	+372 54 004 959	(EST)
Võistlejate vahenduskohunik	(teatan hiljem)		(LAT)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 50 25 461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Mardo Kööp	+372 53 363 349	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 51 86 248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: E-Piim Spordihall,
 Aadress: Aiavilja 1 Paide 72712
 Telefon: +372 55 609 882
 E-mail: info@paiderally.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	20. august	19:00 - 22:00
Neljapäev	21. august	08:00 - 21:00
Reede	22. august	08:00 - 24:00
Laupäev	23. august	07:30 - 21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.paiderally.ee ja
 Sportity rakendus <https://webapp.sportity.com/channel/HPR2025> (parool HPR2025).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonnaliige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhised on avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollist.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: E-Piim Spordihall,
 Aadress: Aiavilja 1 Paide 72712

Meediakeskus avatud alates reede, 22. august 2025 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Paide Muusika- ja Teatrimaja
 Aadress: Pärnu 18, 72712, Paide

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	21. august	16:00 – 23:00
Reede	22. august	08:00 – 23:00
Laupäev	23. august	08:00 – 21:30

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Aadress: Pärnuvälja 5, Paide

Laupäeval, 23. august 2025 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	E-Piim Spordihall, Aiavilja 1 Paide 72712	58.88640 N 25.56453 E Google Maps Link
Hoolduspark	Paide Muusika- ja Teatrimaja, Pärnu 18, Paide	58.86386 N 25.562626 E Google Maps Link
Treilerite park	Paide	58.880267 N 25.531848 E Google Maps Link
Stardieelne tehniline ülevaatus	Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt), Raudtee tn.1, Paide	58.880305 N 25.549312 E Google Maps Link
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (Paide tehnoülevaatuspunkt), Raudtee tn.1, Paide	58.880305 N 25.549312 E Google Maps Link
Parc Fermé	Pärnuvälja 5, Paide	58.87969 N 25.534215 E Google Maps Link
Ralli poodium	Paide	58.886369 N 25.53424 E Google Maps Link

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Reede, 25. juuli 2025		
20:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
20:00	Osavõtjate registreerimine algab	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
20:00	Meedia registreerimine algab	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Kolmapäev, 13. august 2025		
21:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
21:00	Meedia registreerimine lõpeb	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Neljapäev, 14. august 2025		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 19 august 2025		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus ajagraafiku avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Kolmapäev, 20. august 2025		
20:00-22:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall

Neljapäev, 21. august 2025		
08:30-15:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
10:00-21:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:30-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
Reede, 22. august 2025		
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-14:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
13:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
14:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
14:45	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
16:00	1. päeva start AKP 0	Paide SPA hotell sisehoov, Pärnu tn. 8, Paide
21:30	1. päeva finiš AKP 4A	Parc Fermé IN
24:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Laupäev, 23. august 2025		
07:00-07:30	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:10	Start 2. päevale AKP 4B	Parc Fermé OUT
17:10	2. päeva finiš AKP 10A	Paide Kultuurikeskus Holding area IN
17:30	Autasustamistseremoonia	Poodium
Kohe pärast finišipoodiumi	Finisijärgne tehniline ülevaatus	Ahula TP (tehnoülevaatuspunkt)
18:30	Finisijärgne Parc Fermé	Parc Fermé IN
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus, E-Piim Spordihall
20:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee
Peale žürii kinnitust ja protesti aja lõppemist.	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://paiderally.ee

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb kolmapäeval, 13. august kell 21:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 25. juulil lingil <https://autosport.ee/sport/ralli/> ja <https://paiderally.ee/voistlejale/registreerimine/> ning esitada täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22–24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 18. augustiks 2025. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse koos EMV, LRC ja sprintralli osalejatega kuni 120 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid Eesti meistrivõistlustel

Võistlusklassid osalemiseks Humus Paide Rallil 2025 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1 (Rally1)	Rally1, WRC, Proto Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 2 (Rally2)	Rally2 Rally2 Kit (VR4K) NR4 üle 2000cc, S 2000 2,0 vabalt hingav Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 3 (Rally3)	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 4 (Rally4, R3, Rally5)	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) R3 (atmo 1600-2000cc ja turbo 1067-1333cc) R3 turbo kuni 1620cc/nominaal Rühm A kuni 2000cc Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc) Rally 5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.

EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV 8	2WD kuni 1600cc (E9) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV Lada	EMV Lada vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2023 Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.
EMV GAZ	GAZ veoautod kuni 4400cc (E13) Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat.
GAZ Open	GAZ veoautod vastavalt GAZ Open tehnilistele tingimustele. Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat. EMV väline klass, sõidab ainult karikavõistluste arvestust.
EMV Klubid	Klubide võistkondlik paremusjärjestus

4.3.3 Osalema lubatud arvestusklassid Läti meistrivõistlustel

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
LRČ 1 (ABS)	Lisaks sõidukitele, mis on määratud LRČ 2 – LRČ 7 WRC; S2000 vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele ja LAF-i tehniliste eeskirjade tõlgendused. Proto vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile.
LRČ 2	FIA Rally 2 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2025 Lisa J Art. 261.
LRČ 3	FIA Rally 4 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2019 Lisa J Art. 254. LAF N4-LV autod vastavalt LAF tehnilistele tingimustele tingimustele ja riiklikule homologatsioonile ja ainult rahvuslikel võistlustel. FIA (Rally2 kit cars) autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2025 Lisa J Art. 260 E. FIA Rally 3 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele homologeeritud alates 01.01.2021. ja mis vastavad 2025. aasta lisale J Art. 260.
LRČ 4	FIA Rally 4 autod homologeeritud alates 01.01.2019. ja mis vastavad 2025. aasta lisale J Art. 260. FIA R2 autod homologeeritud enne 31.12.2018. ja mis vastavad 2018. aasta lisale J Art. 260. LAF R2-LV autod vastavalt LAFi tehniliste eeskirjadele ja riiklikule homologeerimisele ja ainult rahvuslikel võistlustel. FIA Rally 5 autod homologeeritud alates 01.01.2019. ja mis vastavad FIA 2025 nõuetele Lisa J Art. 260. FIA R3 autod: - R3 grupi autod homologeeritud enne 31.12.2019. ja mis vastavad 2019 lisale J Art. 260. - R-rühma autod homologeeritud enne 31.12.2019. ja mis vastavad 2019. aasta lisale J Art. 260 D.

	-A-rühma autod, mis vastavad 2019. aasta lisale J art. 255.
LRČ 5	Kuni 4000 cm ³ mootori töömahuga 4WD autod: - PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja riiklikule homologatsioonile. - L13; L12; L11; L10 vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele. - Baltic Open B6 ja B7 4WD vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile.
LRČ 6	2WD autod mootori töömahuga kuni 4000 cm ³ : - klassid L13; L12; L11; L10 vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele. - PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele.
LRČ 7	2WD autod mootori töömahuga kuni 2000 cm ³ : - L10; L9; L8; PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele.
LRČ Juniors	Kõik sõitjad (vastavalt LAF koodeksile), kes ei ole vanemad kui 27 aastat käesoleva hooaja Esimeseks etapiks ning kellel on ühe telje veoga auto, mis vastab A-, N-, R- või L-klassi Nõuetele ning mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm ³

4.3.4 Osalema lubatud arvestusklassid Baltic Sea Rally Championship

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
BSRC 1	Kehtiva rahvusvahelise FIA homologatsiooniga 4WD autod: FIA Rally 2/R5/Rally2 Kit/S2000 (RC2).
BSRC 2	Kehtiva rahvusvahelise FIA homologatsiooniga 4WD autod: FIA Rally3, Group Rally3 autod, mis on homologeeritud alates 01.01.2021 ja vastavad 2023. aasta lisale J, Art. 260; NR4, N-rühma autod, mis vastavad 2019. aasta lisa J art. 254.
BSRC 3	FIA Rally 4/R2 (RC4) kehtiva FIA homologatsiooniga; FIA Rally 5/R1 (RC5) kehtiva FIA homologatsiooniga; RGT (RGT) kehtiva FIA homologatsiooniga.
BSRC 4	4WD autod, mis vastavad mis tahes rahvusliku ASN eeskirjadele (Soome, Eesti, Läti, Leedu).
BSRC 5	2WD autod, mis vastavad mis tahes rahvusliku ASN eeskirjadele (Soome, Eesti, Läti, Leedu) mootori töömahuga üle 2000 cm ³ .
BSRC 6	2WD autod, mis vastavad mis tahes rahvusliku ASN eeskirjadele (Soome, Eesti, Läti, Leedu) mootori töömahuga kuni 2000 cm ³ .

4.4 OSAVÖTUTASU

4.4.1 Osavõtutasu Paide ralli ja EMV osavõtjatele on järgmine:

4WD	1054 EUR (850 + 24%)
2WD	930 EUR (750 + 24%)
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	806 EUR (650 + 24%)
Veoad	806 EUR (650 + 24%)
Ainult rajaga tutvumine	372 EUR (300 + 24%)
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	124 EUR (100 + 24%)

4.4.2 Ainult Läti Meistrivõistluste osavõistluse osavõtutasu on järgmine:

LRČ 1; LRČ 2; LRČ 3; LRČ 5	868 EUR (700 + 24%)
----------------------------	---------------------



LRČ 4; LRČ 6; LRČ 7

744 EUR (600 + 24%)

Võistlejad, kes osalevad nii EMV kui LRČ arvestuses, peavad maksma EMV etapi osavõtutasu.

NB! Käibemaksu peavad maksma kõik võistlejad, välja arvatud need teisest EL liikmesriigist pärit võistlejad, kes esitavad oma käibemaksukohuslase numbri.

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.4.3 OSAVÕTUTASU SISALDAB:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	7x8 m (56 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕTUTASU TASUMINE

Osavõtutasu tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 19. augustiks 2025 kell 08:00:

Konto omanik: MTÜ BTR Racing
Konto nr. / IBAN: EE901010011923128226, AS SEB Pank
SWIFT/BIC: EEUHEE2X
Selgitus: Osavõtutasu Humus Paide Rally 2025, võistleja nimi, arvestusklass.

Või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕTUTASU TAGASTAMINE

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud.

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõtutasu tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

[Vastavalt Eesti Autospori Liidu juhatause otsusele \(02.03.2022\) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.](#)

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses.

Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2025 kuni 31.01.2026

Poliisi nr. 5759890207

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliis nr. 5759890207) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: info@paiderally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette võimalike karistuste määramiseks vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi punktile 12.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti Vabariigi seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebigid peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaastust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Klassides EMV1 – EMV8 on lubatud kasutada alljärgnevaid kruusarehve:

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või segusid kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.(EMV ÜJ 8.5).

7.1.2 LRC1-LRC7 ja LRC Junior klasside võistlejaid, kes osalevad läti autoralli meistrivõistluste arvestuses,

tohivad kasutada ainult järgmisi rehve:

Tootja : PIRELLI

FIA võõtkood: Vulkaniseeritud mõlemale poolele (rehvi välis- ja siseküljele).

Rehvi mõõdud : 175/70R15; 185/70R15; 195/70R15.

Mudel : K6 või K6A.

7.1.3 Võistlejad, kes ei soovi kasutada Pirelli poolt tarnitud rehve, võivad võistlustel osaleda ka monorehvi nõuetele mittevastavate rehvidega, kuid nad ei saa punkte EMV või EKV arvestuses.

7.1.4 Klassides EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open ei ole Pirelli rehvide kasutamine kohustuslik.

7.1.5 Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2025 ERVM punktile

13. Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassides EMV GAZ ja GAZ Open).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ (2WD ja 4WD), GAZ Open ja EMV Lada ning Läti meistrivõistluste klassides LRČ5 – LRČ7. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim). Enne SS7 ja SS10 on võimalik läbida lisa-tankimisala, mis asub Laupa külas (58.755297 N 25.366121 E [Google Maps Link](#)). Selle lisa-tankimisala läbimine ei ole kohustuslik.

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik koos osavõtuavalduse registreerimisega. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (karin@autosport.ee). Andmed tuleb esitada hiljemalt kolmapäevaks, 20. augustiks kell 18:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 55 609 882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud eesmisele ja tagumisele tuuleklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebised ümber tõstma uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Terminal Autoralli Eesti meistrivõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4* alljärgnevalt:
Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus reede 25. juuli kell 20:00 kuni kolmapäev, 13. august 2025 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.paiderrally.ee ja Sportity's teispäeval, 19. august 2025 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument;
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Ahula TP (Paide tehnülevaatuspunkt)

Aadress: Raudtee tn.1, Paide

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	21. august	18:30 - 22:30
Reede	22. august	08:00 – 14:30

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus reede 25. juuli kell 20:00 kuni kolmapäev 13. august 2025 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.paiderrally.ee ja Sportity's teispäeval 19. augustil 2025 kell 16:00.

Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või <https://uus.autosport.ee/reeglid/> blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörde arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algsest paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testimisega seonduv info avaldatakse aadressil www.paiderrally.ee.

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 22. augustil 2025 kell 16:00 AKP 0-st (Paide SPA Hotell Pärnu tn.8 sisehoov 58.88626 N 25.56726 E).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.paiderrally.ee ja Sportity`s.

Ainult sprintrallit sõitvad võistlejad stardivad laupäeval, 23. augustil 2025 Parc Ferme-st (AKP 4B).

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksva minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 10A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermesse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga“ lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50 m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56 600 089.

12.5 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohtuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis oma hooldusalal laupäeval 23. august 2025 kell 07:00-07:30. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Vastavalt ÜJ punktile 9.5.2 võib teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka järgmistest septsioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartitud meeskonnad meistrisarja ega katsevõidu punkte ei saa.

2. päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) teavitada esimesel võimalusel.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	X	
Osa 1 / AKP 2A	X	X
Osa 2 / AKP 4A		X
Osa 3 / AKP 4B	X	
Osa 3 / AKP 7A	X	X
Osa 4 / AKP 10A	X	X
Osa 4 / AKP 11		X

12.7 REGRUPEERINGUD

12.7.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusala A ja C.

12.7.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 2. osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskalutlustel.

12.7.3 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 4A (Parc Fermé IN) ja AKP 11 (Parc Fermé IN).

12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 22. augustil 2025 alates kella 16:00-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 11) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, kus salvestatakse kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehtatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1)

12.12 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ’SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

12.13 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautodega ja treileritega Hooldusparki sisenemine on keelatud. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.13.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL Rallikomiteega, on iga võistkonna hooldeala suurus 7x8 m (56 m²). Hooldeala lisapinda juurde osta ei ole võimalik.

12.13.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.13.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud „SERVICE” tunnus. **Tutvumisautosid ja treilereid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.14 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt Terminal Autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.15 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat Humus Paide Rally 2025 absoluutarvestuses;
- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat igas autoralli Eesti meistrivõistluste klassis (klassid EMV1- EMV GAZ, EMV Lada);
- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat arvestusklassis GAZ Open;
- Parim võistkond (klass EMV Klubid);
- Parim sõitja Läti meistrivõistluste klassis LRČ Juniors;
- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat igas Läti Meistrivõistluste klassis (LRČ1 – LRČ7)
- Kolm esimest võistkonda igas Baltic Sea Rally Championship klassis.

Täpsem info avaldatakse peale registreerimise lõppu. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

Kõik LRČ võistlejad (sõitja ja kaardilugeja klassides LRČ1–LRČ7 ja LRČ Juniors), kes saavad oma klassi arvestuses koha esikolmikus, saavad auhinnad ja meistrivõistluste punktid LRČ arvestuses ning peavad autasustamise ajal kandma Pirelli nokamütsi või mütsi.

Mütsid antakse tasuta ning need jagatakse pilootidele ja kaardilugejatele enne või autasustamise ajal.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht:	Ralli poodium
Kuupäev:	23. august 2025
Kellaaeg:	alates 17:30

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist.

15 LÕPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Ahula TP (Paide tehnöülevaatuspunkt)
Aadress: Raudtee tn.1, Paide
Kuupäev: 23. august 2025
Kellaaeg: Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatus, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikodeksi Art. 13 ja ERVM Art. 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses Võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autosporti Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikodeksi ART. 15.4.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

HUMUS Paide Ralli 2025 Ajatabel / Itinerary						
LEG 1			Reede / 22 august 2025			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0	Service park OUT					16:00
0A	Paide City Podium		1,00	1,00	00:10	16:10
RZ 1	Refuel Zone		(1,00)	(1,00)		
	Distance to next refuel	(21,46)	(84,99)	(106,45)		
1			34,87	34,87	00:40	16:50
SS 1	Roosna-Alliku Pakiauto	18,31				16:53
2			48,20	66,51	01:15	18:08
SS 2	Coop Järva	3,15				18:11
2A	Regroup IN		1,92	5,07	00:15	18:26
2B	Regroup OUT/ Service IN				00:15	18:41
	Service A - Paide Muusika- ja Teatrimaja				00:30	
2C	Service OUT					19:11
RZ 2	Refuel Zone					
	Distance to next refuel	(21,46)	(91,27)	(112,73)		
3			37,88	37,88	00:43	19:54
SS 3	Konesko	18,31				19:57
4			48,20	66,51	01:15	21:12
SS 4	Topauto	3,15				21:15
4A	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		3,38	6,53	00:15	21:30
v. 20.07.2025			Sunrise	05:55	Sunset	20:44

Section 1

Section 2

HUMUS Paide Ralli 2025 Ajatabel / Itinerary

LEG 2

Laupäev / 23 august 2025

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
4B	Parc Fermé OUT					08:10
4C	Service IN		1,81	1,81	00:05	08:15
Service B - Paide Muusika- ja Teatrimaja					00:30	
4D	Service OUT					08:45
RZ 3	Refuel Zone					
	Distance to next refuel	(23,80)	(72,31)	(81,56)		
5			26,85	26,85	00:38	09:23
SS5	Väätsa Agro	9,25				09:26
6			20,96	30,21	00:38	10:04
SS6	Tariston	14,55				10:07
RZ 4	Refuel Laupa		(24,50)	(24,50)		
	Distance to next refuel	(28,25)	(57,93)	(86,18)		
7			36,43	50,98	01:00	11:07
SS7	Scandagra	28,25				11:10
7A	Regroup IN		46,00	74,25	01:20	12:30
7B	Regroup OUT/ Service IN				00:15	12:45
Service C - Paide Muusika- ja Teatrimaja					00:40	
7C	Service OUT					13:25
RZ 5	Refuel Zone					
	Distance to next refuel	(23,80)	(72,31)	(81,56)		
8			26,85	26,85	00:38	14:03
SS8	Connecto	9,25				14:06
9			20,96	30,21	00:38	14:44
SS9	Ehton	14,55				14:47
RZ 6	Refuel Laupa		(24,50)	(24,50)		
	Distance to next refuel	(28,25)	(85,96)	(114,21)		
10			36,43	50,98	01:00	15:47
SS10	Combimill	28,25				15:50
10A	Paide Muusika- ja Teatrimaja Holding area IN		46,00	74,25	01:20	17:10
	Paide City Podium					17:30
11	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		3,53	3,53	01:20	18:30
v. 21.07.2025			Sunrise	05:58	Sunset	20:41

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	21,46	85,99	107,45	19,97%
Totals Section 2	21,46	89,46	110,92	19,35%
Totals Section 3	52,05	132,05	184,10	28,27%
Totals Section 4	52,05	133,77	185,82	28,01%
	147,02	441,27	588,29	24,99%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist vähemalt kolm (3) korda.

Neljapäev 21.08.2025	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	10:00 – 18:00	18,31	36,62
LK 5/8		9,25	18,50
LK 6/9		14,55	29,10
LK 7/10		28,25	56,50
LK 2/4	18:00 - 21:00	3,15	6,30

Reede 22.08.2025	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	08:00 - 12:00	18,31	36,62
LK 5/8		9,25	18,50
LK 6/9		14,55	29,10
LK 7/10		28,25	56,50

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK

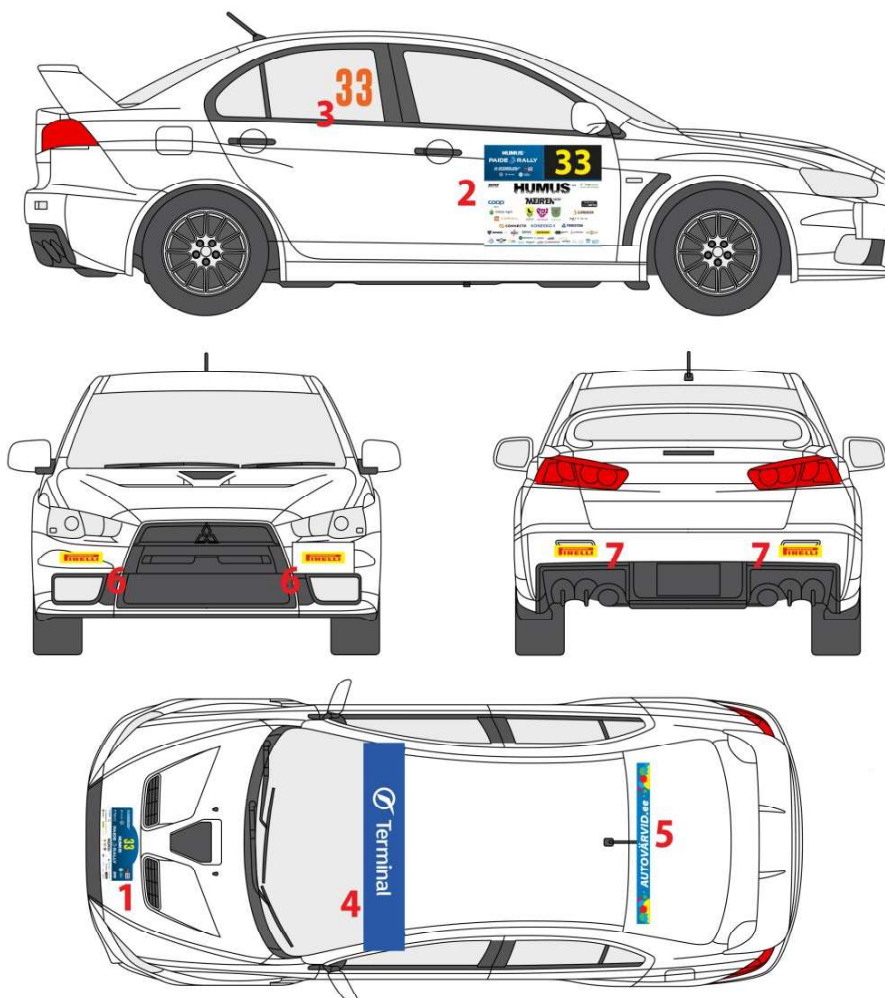


TIMO TANIEL
Tel. +372 5400 4959

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber kapotil	1 tk.	43 x 21 cm	Humus Paide Rally 2025
2 Küljenumber	2 tk.	67 x 60 cm	Humus Paide Rally 2025
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk.	150 x 15 cm	EAL – reklaam (Terminal)
5 Tagaklaas	1 tk.		EAL – reklaam (autovärvid.ee)
6 Esikaitserauale	2 tk.		PIRELLI
7 Tagumisele pörkelauale	2 tk.		PIRELLI